

La Generalitat no té intenció d'aprovar els ports de Begur i Pals

■ La Direcció General de Ports i Costes estudia la denegació dels dos projectes

■ Marina de Begur retira una de les propostes per fer un altre port esportiu

■ **Begur / Pals.**— La Direcció General de Ports i Costes de la Generalitat estudia la denegació dels projectes presentats per Port de Begur SA i Marina Brava de Golf SA per construir sengles ports esportius a

Begur i a Pals, respectivament. El projecte de Marina de Begur SA, que es tramitava en competència amb el de Port de Begur des de 1991, no serà denegat perquè els peticionaris l'han retirat. A l'any 1988,

Marina de Begur ja va retirar un altre projecte. Els responsables de les dues propostes que encara es tramiten esperen rebre la comunicació oficial de la Generalitat abans de manifestar-se. Plana 3.

EQUIPAMENTS

La Direcció General de Ports i Costes de la Generalitat estudia la denegació dels projectes presentats per Port de Begur SA i Marina Brava de Golf SA per construir sengles ports esportius a Begur i a Pals,

respectivament. El projecte de Marina de Begur SA, que es tramitava en competència amb el de Port de Begur des del 1991, no serà denegat perquè els peticionaris l'han retirat. Marina de Begur

ja va retirar un projecte que va entrar a la Generalitat el 1988. Els responsables dels projectes que encara es tramiten esperen rebre la comunicació oficial de la denegació abans de manifestar-se.

La Generalitat estudia denegar els projectes dels ports esportius de Begur i Pals

Un dels dos projectes per fer un equipament nàutic a la platja del Racó l'han retirat

Els promotors no volen dir res fins que no tinguin comunicació oficial de la denegació

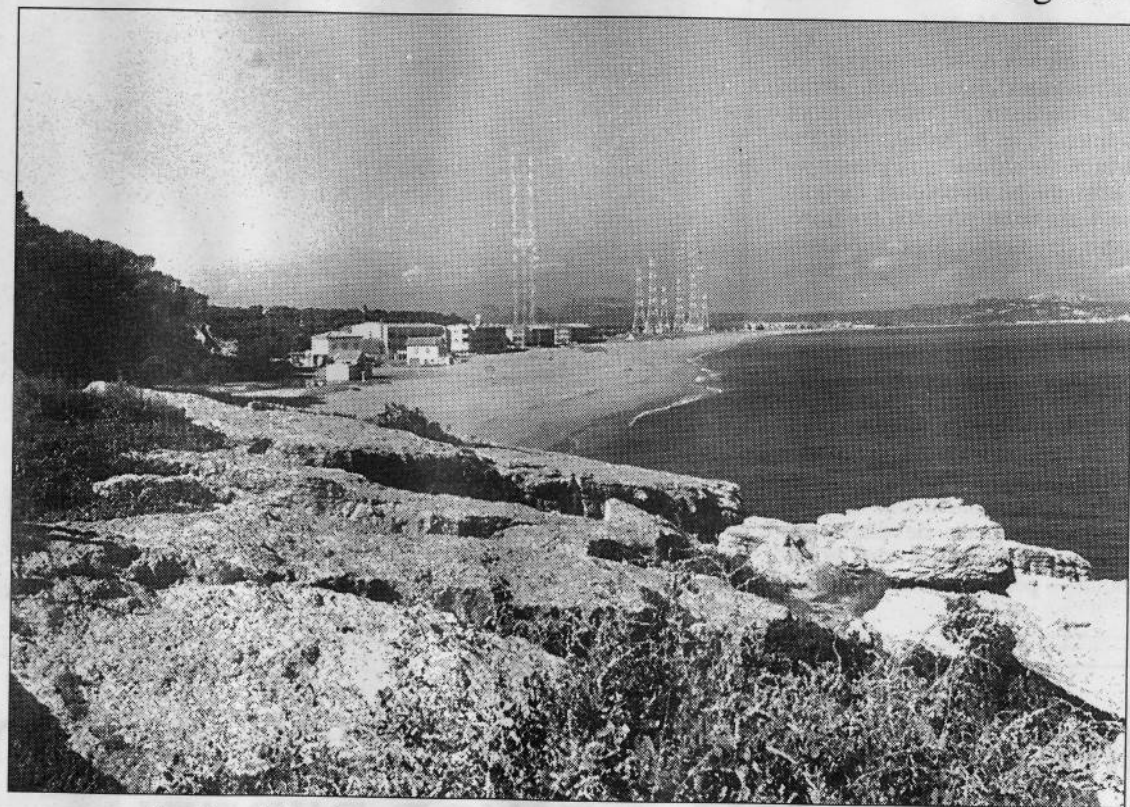
ALBERT VILAR

■ **Begur / Pals.**— La nova situació per a la construcció dels ports esportius de Begur i Pals, l'ha posat de manifest la Direcció General de Ports i Costes responant a les preguntes fetes per aquest rotatiu. En la contesta, la informació de la direcció general va ser molt concreta i explícita. Així, respecte als dos projectes que es tramitaven en competència per fer el port de Begur, es va informar que «un dels peticionaris ha desistit i l'altre està en tramitació, però s'estudia la seva denegació». I sobre el projecte per fer un port a Pals, la resposta va ser pràcticament idèntica: «Està en tramitació, però s'estudia la seva denegació».

Fons de la societat Port de Begur consultades per aquest diari van afirmar la setmana passada que no tenen cap comunicació oficial de cap denegació i, per aquest fet, confien que continuï la tramitació. «Però que ho estudiïn bé», van afegir-hi les mateixes fonts sobre la possible denegació del projecte. Fins ara la promotora ha contestat les 2.500 al·legacions presentades contra el projecte durant l'exposició pública, que es va fer l'estiu passat. El pas següent és que el Departament de Medi Ambient redacti l'estudi d'impacte ambiental.

«L'informe serà bàsic per a la decisió final», van informar a mitjan juny passat representants del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat. Fons del departament també van afirmar que el conseller Josep Maria Cullèll és contrari a la construcció del port esportiu de Begur.

Els que han desistit de continuar la tramitació per fer el port



El projecte de Port de Begur SA preveu un port esportiu a la platja del Racó. Foto: EL PUNT.

de Begur han estat els representants de Marina de Begur SA. Segons ha pogut saber aquest diari, els promotors d'aquest projecte van decidir fer-se enrere al mes de gener. Fins ara no ha estat possible establir contacte amb els responsables perquè raonin el seu canvi d'actitud. Marina de Begur va entrar aquest projecte a la Generalitat el juny del 1991, després de deixar apartat el primer projecte que havien presentat abans de l'aprovació del Pla General de Begur, el 1990. El primer projecte de Marina de Begur va tenir un informe desfavorable del Minis-

teri d'Obres Públiques i Turisme a principi del 1991, i mai no s'hi van fer les reformes indicades.

Informes pendents

Un responsable de l'empresa promotora del port de Pals, Marina Brava de Golf SA, va explicar ahir que no tenen cap coneixement sobre aquesta intenció de la Generalitat de desestimar el projecte. Del que sí estaven informats és que s'està tramitant i que hi falten dos informes importants, el de l'Ajuntament i el del Departament de Turisme. En vista d'això, els promotors es van

dirigir recentment a la Direcció General de Ports i Costes perquè «no es prengui cap decisió fins que no tinguin els informes».

El projecte de Marina Brava de Golf va ser presentat a la Direcció General de Ports i Costes a final de juliol del 1991. El port, previst prop de les basses d'en Coll i assumint la desembocadura del Rec del Molí, estaria a poc més de dos quilòmetres de la zona prevista per al de Begur, a la platja del Racó. El projecte del port preveu una capacitat per a més de mil amarradors i una inversió global d'uns 1.700 milions de pessetes.