



A la fotografia, vista dels aiguamolls de Pals.

Parera no urbanitzarà els aiguamolls de Pals si no li deixen fer el port

El promotor valora positivament la posició dels ecologistes

■ **Pals.** — Baltasar Parera, representant de les societats implicades en el projecte d'urbanització d'una part dels aiguamolls de Pals i en el de construcció d'un port esportiu a la zona, ha anunciat que no urbanitzarà res si no obté autorització per fer el port.

«Per nosaltres no té cap sentit la urbanització de la zona si no hi ha un equipament important al costat», va manifestar Baltasar Parera, representant del càmping Playa Brava SA —que pretén amb una altra societat urbanitzar els aiguamolls— i president del consell d'administració de Marina Brava de Golf SA, promotora del port esportiu. En aquest sentit, Parera va recordar el que va fer el seu pare construint un camp de golf a Pals i després urbanitzant-ne l'entorn. «Si obtenim els permisos per fer el port, es crearà una zona urbana proporcional a l'obra», va afegir el representant de les dues societats.

Amb tot, Parera creu que la no concessió dels permisos pertinents implicaria, «previsiblement», el manteniment de la zona com és actualment. «Si no hi ha port, ja està bé el càmping», va afirmar. Parera va participar divendres passat en la reunió convocada pel Departament de Medi Ambient

ALBERT VILAR

de la Generalitat per mirar d'apropar les posicions de totes les parts implicades. Divendres, per primera vegada, van poder exposar la seva proposta els ecologistes de Cypsela, que fa molts anys que lluiten per la preservació de la zona.

Els ecologistes van condicionar la possibilitat que es fes un port esportiu a un increment de la zona protegida, doblant-ne la superfície actual. Els ecologistes, a més, demanen que no es faci davant les basses d'en Coll, sinó en una zona erma existent entre el càmping Playa Brava i els edificis de primera línia de mar. «Arran de la situació real, és qüestió de moure'l 20 metres amunt o avall. No hi ha cap inconvenient», va afegir Parera.

Els membres de Cypsela deixen la construcció del port en mans dels tècnics i institucions pertinents. Parera hi està d'acord. «Tots tenim clar que cal respectar els condicionaments legals», va

«Si no hi ha port, malgrat que el sòl sigui urbanitzable, ja està bé el càmping existent», va afirmar Parera. El promotor va valorar positivament la posició dels ecologistes d'acceptar la construcció d'un port a canvi de duplicar la zona protegida. «En la filosofia, tots hi estem d'acord», va dir Parera.

afirmar el representant de les dues societats. Amb tot, el secretari general de l'entitat ecologista, Ramon Fortià, creu que l'actual projecte de port esportiu és «massa gros» i que les institucions «en condicions normals no l'haurien d'acceptar». El projecte, amb un pressupost de 1.700 milions de pessetes, preveu un port amb més d'un miler d'amarradors.

Actualment, el Departament de Medi Ambient està redactant un nou protocol que permetria la urbanització d'una part dels aiguamolls si el Tribunal Suprem desestima la protecció de la zona en qüestió. Amb l'increment de la zona protegida, Parera considera que en el nou protocol, a part de Medi Ambient, Ajuntament, promotors i ecologistes, també s'haurien de tenir en compte els pagesos afectats. Sobre l'increment de la zona protegida, Parera no ho veu malament, tot i que, segons ell, «tampoc és tan necessari, ja que és zona rústica».