

EQUIPAMENTS

Els promotors del port de Pals reprendran el mes vinent els tràmits per obtenir el permís

Falta l'estudi d'impacte ambiental

ALBERT VILAR

■ **Pals.**— L'empresa promotora del port de Pals, Marina Brava de Golf SA, preveu reprendre els tràmits per obtenir la llicència a final del mes vinent, quan disposi de l'estudi d'impacte ambiental i el de dinàmica del litoral que li ha estat requerit per la Direcció General de Ports i Costes de la Generalitat. La documentació complementària li ha estat sol·licitada després que, a final del mes de juliol passat, va presentar el projecte a aquesta direcció general. El president del consell administratiu de la societat promotora, Baltasar Parera, va manifestar a aquest diari que el projecte ja preveia un estudi de dinàmica litoral elaborat pel mateix enginyer redactor del projecte, però la Generalitat els ha demanat que fos realitzat per un organisme oficial. Així, el Cedex, que depèn del Ministeri d'Obres Públiques i Transports, ja hi està treballant. «Confio tenir-lo en el termini d'un mes», va afirmar Parera. Amb la

presentació de l'estudi també es presentarà el projecte d'impacte ambiental, que també ha estat reclamat. El projecte, realitzat pels tècnics de l'empresa, ja està acabat, però s'espera tenir l'estudi per presentar-ho tot plegat a la Direcció General de Ports i Costes.

Mentrestant, segons fonts de la Direcció General de Ports i Costes, la Generalitat mantindrà aturat l'expedient. «Fins que la sol·licitud no sigui completa, no s'iniciarà l'expedient, ja que s'ha d'estudiar de manera global», va afirmar el cap de Costes, Gerard Gelonch. El port de Pals, a uns dos quilòmetres del lloc on es tramita fer el de Begur, tindrà una capacitat per a més de mil amarradors i un cost global de 1.700 milions de pessetes, segons diu el projecte. L'emplaçament del port, segons ha explicat Parera, s'ha calculat tenint en compte que ha d'estar apartat de la zona d'arrossars i que ha de deixar intactes les basses d'en Coll de la localitat.